കോട്ടുളി മുതൽ സിവിൽ സ്റ്റേഷൻവരെയുള്ള റോഡിന്റെ പണി

267 [2323] ശ്രീ. എ. സുജനപാൽ: താഴെകാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലെ എം. എൽ. എ. റോഡായ കോട്ടുളി മുതൽ സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ വരെയുള്ള റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി എന്തെല്ലാം നടപടി ഇതിനകം സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്; വിശദ വിവരം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ പണിയും ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ ആയതിന് അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ ആന്റ് ബി) 7,543 കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ള പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ പണി, സ്ഥലത്തിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് ഭാഗങ്ങളായിട്ടാണ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ കിലോമീറ്റർ 2/275 മുതൽ 3/925 വരെയും കിലോമീറ്റർ 4/925 മുതൽ 7/453 വരെയുമുള്ള ഭാഗങ്ങളുടെ പണി ഇതിനകം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കിലോമീറ്റർ 3/925 മുതൽ 4/765 വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ പണി നടന്നുവരുന്നു. കിലോമീറ്റർ 0 മുതൽ 2/275 വരെയുള്ള ഭാഗം കോഴിക്കോട് സിറ്റി കോർപ്പറേഷനിൽ നിന്നും വിട്ടുകിട്ടിയിട്ടില്ല. കോർപ്പറേഷനിൽ നിന്നും സ്ഥലം വിട്ടുകിട്ടുന്ന മുറയ്ക്ക് ഏറ്റെടുക്കുന്നതാണ്.

പ്ളാപ്പള്ളി-കക്കി-വണ്ടിപ്പെരിയാർ റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണി

268 [2324] ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം: താഴെകാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ശബരിമല അനുബന്ധ പാതകളിൽപ്പെട്ട പ്ളാപ്പള്ളി-കക്കി-വണ്ടിപ്പെരിയാർ (പി. കെ. വി.) റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്കായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പത്തനംതിട്ട-ഇടുക്കി പി. ഡബ്ളിയു. ഡി. ഡിവിഷനുകളിലായി കിടക്കുന്ന റോഡിന്റെ ഇടുക്കി ഡിവിഷനിൽ വരുന്ന ഭാഗം അറ്റകുറ്റപ്പണിക്കായി ടെൻഡർ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;

(സി) പത്തനംതിട്ട ഡിവിഷനിൽ ഈ റോഡിന്റെ എത്ര കിലോമീറ്റർ ഭാഗമാണ് വരുന്നത് എന്നറിയിക്കാമോ;

(ഡി) ഈ ഭാഗത്തെ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്കായി എത്ര രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റാണ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഇ) കുമളി വഴി വരുന്ന ശബരിമല തീർത്ഥാടകർക്ക് കുറഞ്ഞ ദൂരത്തിൽ പമ്പയിലെത്താൻ കഴിയുന്ന പ്രസ്തുത റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാൻ കഴിയാത്തതിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കാമോ;

(എഫ്) ഇടുക്കി, പത്തനംതിട്ട ജില്ലകളുടെ കിഴക്കൻ മലയോര ടൂറിസം പ്രദേശങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഈ പാതയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിയോ, റീടാറിങ്ങോ നടത്തുവാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഇല്ല.

(സി) 70.58 കി.മീ.

(ഡി) 599 ലക്ഷം രൂപ.

(ഇ) വനാതിർത്തിയിൽ കൂടി കടന്നുപോകുന്ന ഭാഗം വനം വകുപ്പിന്റെ തടസ്സം മൂലമാണ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാൻ കഴിയാത്തത്. വനാതിർത്തിയിൽപ്പെടാത്ത ഭാഗം ഗതാഗതയോഗ്യമാണ്.

(എഫ്) ഇടുക്കി ഡിവിഷന്റെ കീഴിലുള്ള 20 കി. മീ. റോഡിൽ ആദ്യത്തെ 8 കി. മീ. പാച്ച് വർക്ക് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടിയും അടുത്ത 6 കി. മീ. ടാറിംഗിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റും തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള 6 കി. മീ. പുനരുദ്ധാരണത്തിനുള്ള ബഡ്ജറ്റ് വർക്ക് അറേഞ്ച് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പത്തനംതിട്ട ഡിവിഷന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന 58/500 മുതൽ 70/500 വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി 60 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 25/00 മുതൽ 70/500 വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ അടിയന്തിര അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള മറ്റൊരു നിർദ്ദേശവും പരിഗണനയിലുണ്ട്.

വടക്കാഞ്ചേരി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ കാലവർഷത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകൾ

269 [2325] ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഇപ്പോഴത്തെ കാലവർഷക്കെടുതിയിൽ വടക്കാഞ്ചേരി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ എത്ര റോഡുകൾ ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതായിത്തീർന്നു;

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly